

桜花賞予想資料（トラックバイアス分析）

桜花賞のデータシートを作成するにあたり、平成25年の宝塚記念データシート作成時に発案したトラックバイアスインデックス(TBI)の利用を考えた。

TBI(トラックバイアスインデックス)の計算方法の、基本的な中身は下記1~3のとおりである。
※今回はサンプルを前日及び前週のレースとした

1. 前日及び前週の芝レース(ただし、1400m~1800m(良馬場)の古馬条件戦以上で、頭数が多いレース(同数は近い日を優先)から順に3レースをサンプルとする。
2. サンプルレースにおいて、1~5着馬の人気(内先行馬は除く)、4角ロス(内から何頭目か)、3角通過順位指数(およそ÷2)、着順指数(1着を重く、5着を軽く)を1頭ずつ掛け合わせた数字を足して、出走頭数(最大15)で割った(ただし、特殊展開では補正あり)数字をそのレースのTBIとする。
3. サンプルレースのTBIの平均値を予想時TBIとする。

TBIは、簡単に言えば、外を回して追い込んだ人気薄の馬が上位に来ていれば来ているほど数値が高くなるという指数である。宝塚記念では予想時TBIの値がレースのTBIとかなり近接したのだが、表1のとおり、桜花賞では多少のブレが見られる。それでも、ほとんどの年で1段階までの差異で納まっているので、有効と言える範囲であると考えられる。

(表1: 桜花賞のTBIと、前週の芝レース(サンプル)で把握できるTBIの比較)

西暦	桜花賞優勝馬	桜花賞TBI	予想時TBI	サンプル1	サンプル2	サンプル3
2007	ダイフスカーレット	42.1	77.2	51.6	46.3	133.6
2008	レジネッタ	463.3	117.3	65.1	125.5	161.4
2009	ブエナビスタ	151.4	131.0	157.6	122.2	113.1
2010	アパパネ	25.2	66.1	144.5	29.1	24.8
2011	マルセリーナ	100.1	74.0	48.2	66.1	107.8
2012	ジェンティルドンナ	87.9	95.9	64.9	46.7	175.9
2013	アユサン	174.1	90.9	154.5	70.0	48.3
2014	??	デフォルト想定	53.5	54.9	70.3	35.1

(表2: TBIとバイアス、色の意味)

色	バイアス	TBI
赤	極端な外差し有利	190~
オレンジ	外差し有利	135~189.9
黄	フラット	90~134.9
緑	デフォルト	45~89.9
青	内先行有利	20~44.9
水色	極端な内先行有利	~19.9